



SCHEMA TECNICA

Versione	0
Data	01/01/22
Pagina	1 di 1

VULKAPRENE

Adesivo per l'incollaggio di suole in TR non alogenate a pelle e cuoio

CARATTERISTICHE

Adesivo di gomma sintetica a solvente	METODO	LIMITI QUALITATIVI (U.M.)
Aspetto e colore	Visivo	Opalescente
Viscosità	IO 07/42.10	2.400 – 2.800 cps
Tempo aperto	IO 07/42.6	A temperatura ambiente 10 – 40'
Peso specifico	IO 07/42.3	0,840 – 0,870 g/cc
Contenuto secco	IO 07/42.4	23 – 25%

IMPIEGHI

Vulkaprene è un adesivo a contatto bicomponente a base di gomma sintetica, destinato all'industria calzaturiera, per l'incollaggio di materiali in gomma termoplastica TR non alogenante, cuoio, pelle, corda o tessuto. Non è adatto a incollaggi di PVC e poliuretano.

ISTRUZIONI D'USO

Applicare uno strato uniforme di **Vulkaprene**, addizionato con un 3-5% di Attivatore RFE, su entrambe le superfici da incollare, opportunamente ripulite da eventuali tracce di grassi e polveri. Lasciare asciugare perfettamente il solvente: questa operazione richiede un tempo variabile da 10' a 20' minuti a temperatura ambiente, quindi accoppiare e pressare i materiali.

In caso si oltrepassi il tempo aperto dell'adesivo sarà necessario riattivare i supporti adesivizzati attraverso una fonte di calore prima di passare alla fase di accoppiatura e pressatura.

Adatto anche per l'incollaggio di cuoio e pellami naturali senza aggiunta di attivatore.

Nel caso si desideri verificare la forza di adesione con prove di trazione, si tenga conto che la presa definitiva si sviluppa dopo almeno 48ore.

IMMAGAZZINAMENTO

Il prodotto va conservato nelle confezioni originali a temperatura ambiente (5-35°C). In tali condizioni rimane idoneo per circa 12 mesi.

Temperature di immagazzinamento particolarmente basse comportano un notevole addensamento reversibile del prodotto e, di conseguenza, una più difficile distribuzione. Agitare bene prima dell'uso.

CONFEZIONI

Contenitori metallici Kg. netti 5, 15, 25

NOTE

Vulkaprene è altamente infiammabile: assicurarsi che gli impianti utilizzati per la movimentazione siano correttamente collegati a terra per evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche.