



SCHEDA TECNICA	Versione	0
	Data	01/01/22
	Pagina	1 di 1

SHOESTIK I

Adesivo per l'incollaggio di soles in TR non alogenate a pelle e cuoio

CARATTERISTICHE

Adesivo Policloroprenico a solvente	METODO	LIMITI QUALITATIVI (U.M.)
Aspetto e colore	IO 07/42.1	Trasparente incolore
Viscosità	IO 07/42.10	2.000 – 2.400 cps
Tempo aperto	IO 07/42.6	A temperatura ambiente 10 – 15'
Peso specifico	IO 07/42.3	0,840 – 0,870 g/cc
Contenuto secco	IO 07/42.4	23 – 25%

IMPIEGHI

Shoestik I un adesivo a contatto bicomponente a base di policloroprene e resine in soluzione, destinato all'industria calzaturiera, per l'incollaggio di soles in gomma termoplastica TR non alogenante o in cuoio a tomaie in pelle o tessuto. Non è adatto a incollaggi di PVC e poliuretano.

ISTRUZIONI D'USO

Applicare uno strato uniforme di **Shoestik I**, addizionato con un 4-5% di reticolante, su entrambe le superfici da incollare, opportunamente ripulite da eventuali tracce di grassi e polveri, lasciando asciugare perfettamente il solvente: questa operazione richiede un tempo variabile da 10' a 15', secondo la temperatura. il prodotto secco si presenta inodore, flessibile e resistente all'invecchiamento.

Nel caso in cui i materiali siano pellami molto assorbenti o particolarmente ingrassati è consigliabile far precedere l'applicazione di **Shoestik I** da una prima mano di **Preparatore M**.

Nel caso si desideri verificare la forza di adesione con prove di trazione, si tenga conto che la presa definitiva si sviluppa dopo almeno 48ore.

IMMAGAZZINAMENTO

Il prodotto va conservato nelle confezioni originali a temperatura ambiente (5-35°C). In tali condizioni rimane idoneo per circa 12 mesi.

Temperature di immagazzinamento particolarmente basse comportano un notevole addensamento reversibile del prodotto e, di conseguenza, una più difficile distribuzione. Agitare bene prima dell'uso.

CONFEZIONI

Contenitori metallici Kg. netti 5, 15, 25

NOTE

Shoestik I è altamente infiammabile: assicurarsi che gli impianti utilizzati per la movimentazione siano correttamente collegati a terra per evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche.